

## 高速道路橋梁伸縮継手部の補修例

- (1) 施工日時：2006年2月23日
- (2) 外気温度：約15℃
- (3) 使用材料：ペイブメント5（現在のペイブメント5F）20kg入り缶 1缶
- (4) 施工状況：橋梁における伸縮継手部後打ちコンクリートの補修例。若干勾配がついていたので、水量を10%程度減らして練混ぜた。そうすることにより若干粘性を高めるとコテで仕上げる事が可能となる。



伸縮継手部全景



はつり完了



PM5 コテ仕上げ



施工完了