

中日本高速道路 高山管理ジョイント試験施工

- (1) 施工日時：2006年5月
- (2) 外気温度：7℃
- (3) 使用材料：ペイブメント5（現在のペイブメント5F）
- (4) 施工状況：橋梁ジョイント部分のコンクリートの欠損を補修。
コンクリートの脆弱部分をはつり取り、鉄筋下部分まで取り除き、ペイブメント5を流し込み施工。作業時間は約1時間と短時間で終了。その後約1時間半で開放。



橋梁ジョイント全体風景



はつり完了後



ペイブメント5(20kg)2缶打設



施工完了（打設時間約10分）



冬場-10℃、夏場+30℃以上の過酷な状況にて1年経過後
2007年6月15日状況写真（判定OK）