

高速道路橋梁部 RC 床版劣化部の補修

- (1) 施工日時：2005年12月19日
- (2) 外気温度：約5℃
- (3) 使用材料：ペイブメント5（現在のペイブメント5F）20kg入り缶 4缶
- (4) 施工状況：PM5打設の1時間後に、この上にアスファルト舗装を敷設し、その後交通開放した。ペイブメントの超早期強度発現特性と、熱に強い特性を生かし、大幅な工期短縮となった。



はつり



はつり&清掃



下地処理完了



PM5 4缶流し込み



打設の5分後には完全硬化



PM5打設1時間後にアスファルト敷設